



En Europe

PRENDRE POSITION

pour une mobilité inclusive

GroupeSOS
Entreprendre au profit de tous

**Note de position
européenne**

Le point sur les enjeux européens

La liberté de circulation et de séjour des personnes dans l'Union européenne, instaurée par le traité de Maastricht en 1992, constitue la pierre angulaire de la citoyenneté européenne. Aujourd'hui consacrée par l'article 3 du traité sur l'Union européenne et par l'article 21 du traité sur le fonctionnement de l'UE (TFUE), la liberté de circulation et de séjour est également garantie par l'article 45 de la Charte européenne des droits fondamentaux.

Dans sa stratégie européenne sur la mobilité durable et intelligente de 2020, la Commission européenne a souligné le rôle majeur joué par la mobilité dans la vie économique et sociale des citoyen-ne-s européen-ne-s, en précisant que la transition vers une mobilité durable, intelligente et résiliente devra également être juste. En se référant au socle européen des droits sociaux, elle indique que cette évolution ne doit laisser personne de côté, ce qui induit **d'aller vers une mobilité abordable pour tou-te-s, « que les régions rurales et isolées soient mieux connectées et accessibles aux personnes à mobilité réduite et aux personnes en situation de handicap et que le secteur offre de bonnes conditions sociales, des possibilités de reconversion et des emplois attractifs. »**

Cet impératif de concevoir une mobilité s'adressant à toutes et tous se retrouve aussi dans le pacte vert pour l'Europe dans la réalisation de son objectif de réduction de 90 % des émissions de gaz à effet de serre provenant des transports. L'European Accessibility Act impose par ailleurs aux États membres de rendre divers produits et services (y compris les transports) plus accessibles d'ici 2025.

En se cumulant à d'autres difficultés ou en entravant l'accès à des services essentiels ou à une activité économique, le manque de solutions de mobilité devient un facteur aggravant de la précarité économique ou de l'isolement social. L'accès à la mobilité est donc à la croisée d'enjeux économiques, sociaux et environnementaux rencontrés par tous les États membres de l'UE. Pour y faire face, nous devons définir conjointement les contours d'une mobilité durable, responsable et inclusive et garantir à chaque citoyen-ne européen-ne le droit de se déplacer, et donc d'accéder aux soins, à l'emploi, aux loisirs, au maintien de leurs liens sociaux.

3 données à retenir :

PRÈS D'1 DEMANDEUR D'EMPLOI SUR 3 A RENONCÉ À UN EMPLOI

ou a renoncé à y postuler du fait d'une problématique de mobilité¹. Dans une étude irlandaise, 45 % des ménages sans voiture ont déclaré que le manque de moyens de transport constituait un obstacle important à la recherche d'un emploi convenable ou à un changement d'emploi².

« LES TRANSPORTS PUBLICS ONT ÉTÉ IDENTIFIÉS COMME L'UN DES SERVICES LES PLUS IMPORTANTS

pour faciliter la vie quotidienne des gens, après les soins de santé (EIGE, 2020). »

L'Union européenne s'est engagée à

RÉDUIRE DE 90% LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

provenant des transports.

¹Wimov, Baromètre des mobilités du quotidien, 2024

²The Economic boom, bust and transport inequity in suburban Dublin, Science Direct, 2016

Bas revenus, coût du carburant élevé, zone mal desservie par les transports en commun... En 2024, 15 millions de personnes majeures sont en situation de précarité de mobilité et donc ne sont pas libres de leur mouvement en France. Wimoov, association du Groupe SOS, accompagne chaque année plus de 31 000 personnes vers des solutions de mobilité inclusive. Depuis sa création, l'association agit au plus près des territoires, des politiques et des bénéficiaires. Grâce à son travail, le droit à la mobilité pour tous est inscrit dans la loi d'orientation des mobilités française (loi LOM) en 2019.

Dès ses débuts, l'association a inscrit ses activités dans une forte dynamique européenne, en créant ses premières plateformes de mobilité inclusive inspirées par le modèle norvégien : de véritables centres de ressources proposant à toute personne rencontrant des difficultés pour se déplacer des informations, conseils, diagnostics et accompagnements. Face aux défis environnementaux et sociaux, plus que jamais, le rôle de l'Europe s'impose comme moteur dans l'accélération de la transition vers une mobilité inclusive.



#1

IMPULSER UNE DYNAMIQUE EUROPÉENNE AUTOUR D'UNE MOBILITÉ INCLUSIVE COMME L'UN DES VECTEURS ESSENTIELS À L'INSERTION SOCIO-PROFESSIONNELLE ET À L'ACCÈS AUX SOINS

Fédérons les acteurs impliqués dans l'accès à la mobilité pour co-crée des réponses efficaces et durables.

Dans toute l'Union européenne, des acteurs sociaux très différents travaillent sur les enjeux de la mobilité inclusive à travers différents prismes : insertion professionnelle, accompagnement social, enjeux climatiques... Les enjeux de la mobilité inclusive sont intrinsèquement liés aux problématiques d'inclusion socio-professionnelle et nécessitent d'adopter une approche globale, impliquant tous les acteurs concernés : collectivités locales, associations, entreprises privées, pouvoirs publics. La mobilité a des conséquences sur de nombreux aspects de la vie quotidienne, de l'accès aux soins, en passant par le maintien de lien social et allant jusqu'à l'accès à l'emploi. S'unir pour le droit à la mobilité c'est assurer à tou-te-s les européen-ne-s la possibilité d'accéder à des services qui leur sont essentiels.

NOUS AGISSONS

Pour Wimoov, avoir le choix et la possibilité de se déplacer est une liberté fondamentale et la condition sine qua none de l'autonomie, du mieux-vivre et du bien-vieillir. L'association a pour ambition d'accompagner tous les territoires, tous les publics, d'agir pour réduire la précarité de mobilité, et faire de la mobilité inclusive un pilier de la transition écologique. Pour y parvenir, dès 2002, l'association innove et crée la première plateforme de mobilité en France. À travers ce dispositif de proximité, tous les acteurs du territoire – opérateurs, élus, tissu associatif et social – sont impliqués autour d'un travail de diagnostic de l'existant, de la création des solutions adaptées, et de l'information et accompagnement des publics.

Solidement ancrée dans les territoires, dans plus de 150 bassins d'emploi, l'association s'appuie systématiquement sur les partenariats qu'elle a noués pour comprendre les spécificités des besoins des habitant-e-s. Wimoov agit à la fois sur l'économie locale, le social, l'environnement, la santé ou la sécurité routière avec des dispositifs d'accompagnement dédiés aux publics en insertion professionnelle ou aux seniors. Considérant que seule une approche collective peut favoriser l'essaimage de solutions de mobilité inclusive, l'association prône la co-construction des réponses avec les collectivités, associations, entreprises, bénéficiaires... À l'échelle de l'Union européenne, elle amorce cette dynamique de réseau en identifiant les différents acteurs impliqués dans le champ de la mobilité inclusive au sein des différents pays.

FOCUS

Innover en alliant mobilité et numérique

Depuis 2017, Wimoov s'est dotée d'une interface numérique, en complément de son action sur le terrain, lui permettant d'accompagner toujours mieux et davantage de bénéficiaires. Win, interface numérique des bénéficiaires, des prescripteurs et des partenaires, est le pilier interne et externe de l'organisation Wimoov et compte chaque année 2 fois plus de connexions. Mixant des fonctionnalités automatiques et interactives, Win est l'outil central de développement des compétences en mobilité.

RECOMMANDATIONS :

Intégrer la composante de la mobilité dans le parcours global d'accompagnement vers l'emploi en encourageant une approche collective des acteurs européens.

Soutenir le développement de projets de mobilité inclusive et solidaire grâce à une coalition d'acteurs.

Favoriser l'émergence et la pérennité de solutions d'accompagnement vers la mobilité inclusive -et notamment les plateformes de mobilité et conseils en mobilité - en Europe.



#2 ÉLABORER UN RÉFÉRENTIEL COMMUN AUTOUR D'UNE MOBILITÉ INCLUSIVE, DURABLE ET RESPONSABLE

Mutualisons les expertises des différents acteurs de la mobilité inclusive en Europe pour définir les contours d'un concept commun.

Partout en Europe, les projets d'acteurs engagés foisonnent pour rendre la mobilité plus inclusive et responsable, sans se référer à un concept clairement défini et partagé. Si les pratiques diffèrent largement en matière de mobilité en fonction des spécificités de chaque pays, un travail mené conjointement à l'échelle européenne devient indispensable pour mieux appréhender la réalité des besoins des citoyen-ne-s européen-ne-s. Avancer vers une notion commune de la mobilité inclusive, c'est d'abord instaurer un cadre d'échanges entre les différents États membres autour de leurs enjeux et de leurs pratiques. Grâce à un cadre européen partagé, les solutions déjà existantes en matière de mobilité inclusive gagneront en visibilité, en pérennité et de nouvelles solutions innovantes pourront plus facilement émerger.

NOUS AGISSONS

Wimoov participe à un projet soutenu dans le cadre du programme Erasmus+ aux côtés de la fondation espagnole Ibercaja et de deux associations belges, Responsible Young Drivers Vlandereen et Responsible Young Drivers Wallonie-Bruxelles. Ensemble, les 4 partenaires organisent des échanges de bonnes pratiques et des immersions pour cartographier les différents écosystèmes et mieux comprendre les besoins et pratiques de chaque pays.

Grâce à cette expertise de terrain, les différents acteurs européens élaborent un référentiel commun autour de la mobilité inclusive : un concept utilisé pour définir les acteurs, les écosystèmes, les décisions politiques et les orientations qui visent à qualifier la mobilité pour permettre à chaque citoyen de se déplacer librement, quels que soient son âge, son sexe, ses handicaps ou sa situation financière. Des avancées susceptibles de servir de base solide pour aller vers une définition européenne et plurielle de la mobilité, à la fois inclusive, responsable, durable, irrémédiablement tournée vers le futur.

RECOMMANDATIONS :

Adopter une définition européenne et un référentiel commun autour de la mobilité inclusive.

Favoriser un travail de diagnostic conjoint des réalités des habitant-e-s des pays membres pour proposer des solutions de mobilité inclusive adaptées.



#3 CRÉER UN OBSERVATOIRE DE LA MOBILITÉ EN EUROPE

Seule une collecte des données reposant sur des enquêtes menées à grande échelle et sur des diagnostics territoriaux poussés nous permettra de dégager une vue d'ensemble indispensable pour définir les orientations prioritaires de l'Union européenne en matière de mobilité. Il est quasiment impossible à l'heure actuelle de disposer de chiffres consolidés sur le nombre de personnes touchées par la précarité mobilité en Europe. Nous devons comprendre précisément quels publics sont touchés par les situations de précarité mobilité – seniors, personnes en situation de handicap, personnes déjà précaires – de la façon la plus exhaustive possible. Il s'agit d'un prérequis indispensable pour déboucher sur une vision à grande échelle des difficultés rencontrées dans les mobilités du quotidien, en identifier les causes et définir des orientations claires pour accélérer la transition vers une mobilité inclusive.



NOUS AGISSONS

RECOMMANDATION :

Développer un observatoire et des baromètres de la mobilité en Europe à l'image du baromètre développé en France, avec des indicateurs de précarité de mobilité permettant d'orienter les politiques européennes en matière de mobilité.

En France, Wimoov réalise des baromètres de la mobilité inclusive avec pour objectif de livrer tous les deux ans une photographie des usages et des représentations des Français-es dans leurs mobilités du quotidien et d'identifier les situations et les facteurs de précarité dans ce domaine. Ce baromètre analyse les pratiques de mobilité des Français-es, en ville et en campagne, mais aussi les contraintes et les opportunités pour développer des transports du quotidien plus écologiques, accessibles à toutes et tous. Les résultats du 3ème baromètre, mené avec 5 partenaires³ mettent en évidence une progression inquiétante de la précarité voire une émergence de la grande précarité dans les mobilités du quotidien avec 15 millions de Français-es de plus de 18 ans en situation de précarité de mobilité.



³Ministère de la Jeunesse, des sports et de la vie associative, 2023, «Vers un statut d'association transfrontalière européenne»

À propos du Groupe SOS

Le Groupe SOS est une organisation à but non lucratif, engagée en faveur du vivre-ensemble. Il développe et unit des associations et entreprises sociales, reliées par leur engagement social et environnemental.

Son action s'articule autour de deux grandes priorités : **la gestion d'établissements non lucratifs** dédiés à la jeunesse, à la santé, aux personnes vulnérables et aux personnes âgées ; **la préparation d'un avenir durable et solidaire**, avec des projets ambitieux pour la transition écologique, la revitalisation territoriale, les commerces responsables et l'accès à la culture.

Laïc et apartisan, il porte un véritable projet de société, centré sur l'intérêt général.

Avec 22 000 personnes employées, 2 millions de bénéficiaires chaque année et une présence dans 50 pays, le Groupe SOS prouve qu'un impact d'envergure est souhaitable, pour bâtir un avenir plus juste et solidaire.

En Europe

Le Groupe SOS s'engage quotidiennement dans des initiatives et projets qui contribuent au développement de l'économie sociale et solidaire dans l'Union européenne.

Avec une centaine de projets réalisés avec plus de 85 organisations européennes issues de 19 pays, le Groupe SOS démontre sa capacité à tisser des liens solides à travers l'Europe. Ses projets sont soutenus par plus de 15 programmes de financement européens, parmi lesquels figurent Erasmus +, Europe Créative, le New European Bauhaus ou encore les programmes de financement FAMI, FSE+ ou FEDER. Grâce au soutien de l'UE, le Groupe SOS et ses partenaires mènent des initiatives variées, impactantes et innovantes, telles que des projets de formation et d'insertion professionnelle, des activités visant à améliorer l'accompagnement des personnes en situation de handicap ou encore à favoriser l'intégration sociale de personnes migrantes par la pratique du sport.

Au travers de son réseau partenarial et de ses projets innovants, le Groupe SOS s'engage résolument à faire de l'économie sociale et solidaire un catalyseur du progrès social en Europe.



CONTACT



102C rue amelot, 75011 Paris

www.groupe-sos.org

europe@groupe-sos.org

Crédits photos :

*photos prises par les équipes du Groupe SOS au sein
de ses établissements, associations et entreprises sociales*

Edité en Juin 2025

GroupeSOS
Entreprendre au profit de tous